



# 電気自動車体験記！

## EV でプチ旅 ～ eK クロス EV380km の旅路～

今、巷で話題の電気自動車、  
使い勝手はどうなのか？  
大阪から岐阜までの往復  
380km で検証！



デザインも  
かわいらしい  
感じです

今回の主役  
三菱 eK クロス EV

START

大阪ガスオート、  
カワムラ行きます！



100%



充電 100%  
でスタート！

初めての電気自動車に少し  
緊張しましたが、加速もス  
ムーズ、ブレーキホールド\*  
もラクチン！  
止まっているときは本当に静  
かで会話も弾みました。

\*ブレーキペダルを離してもブレーキが効き続ける機能です

約  
85km

OGAS

道の駅 竜王アグリパーク

40%



81%



小休憩 & 充電タイム。  
充電は思った以上に簡単！  
充電スタンドについている QR コード  
をスマホアプリで読み取り、充電  
ケーブルのロックが外れたら、  
車の充電口に差し込むだけです！

約  
145km

OGAS

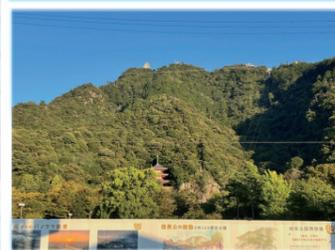
岐阜到着

約  
175km

OGAS

63%

93%



車がコンパクトなので、道幅が狭い  
ところも安心。

岐阜ではコンビニで充電しました！  
コンビニにも充電設備があるのは驚き！  
EV の充電場所は EV マップですぐに探  
せて便利でした。無料充電設備がある  
駐車場もあるので、少しずつ EV 化が  
進んでいると感じました。



養老 SA でのお昼ご飯タイムを利用して車  
にも再充電しておきました。メーターには、  
あと何 km 走れるかの表示が出るので、  
目的地までの距離と逆算しやすく安心感  
がありました！この時は 84%まで充電し、  
あと 126km 走れるという表示でした。

38%

84%

養老 SA

菩提寺 PA

約  
380km

OGAS

GOAL!



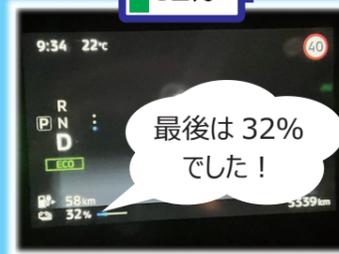
23%

32%



帰りは PA で夜ご飯兼充電。  
いつもより長い時間運転していま  
すが、あまり疲れを感じなかったのは  
静かでスムーズだったからでしょうか？

32%



最後は 32%  
でした！

無事に帰宅しました！  
走行距離は 382km！



無料充電できる駐車場に  
車を止めて、今日一日、  
お疲れさまでした～！

### カワムラのひとこと

今回は長距離だったので、何回かつぎ足し  
充電が必要でしたが、日常の買い物や送り  
迎え程度なら、家での充電でまかなえるの  
で、ガソリンスタンドへ行かなくても  
良いのは便利ですね！  
ガソリンも政府の補助金が段階  
的になくなり価格が上がっている  
ので、電気自動車は、今  
ならもっとメリットが出るかもしれ  
ません。



Let's EV!

### 本日のルートとお会計♪



・ 充電費用 × 4 回	3,300 円
1 リットル 160 円換算（作成時のガソリン価格）で 約 700 円安く済みました！（※会員価格）	
・ 高速道路料金	6,670 円
<b>合計</b>	<b>13,820 円</b>