

『私が輸入車（外車）に乗る理由』

みなさんは、輸入車（外車）に対してどんなイメージをお持ちでしょうか。オシャレ、カッコイイ、スタイリッシュ、走りが良い
車両代が高い、故障が多い、修理、車検費用がかさむ、部品が高い、燃費が悪いなど
イメージはそれぞれだと思いますが
輸入車（外車）には、国産車にないデザイン、個性的な色、上質なエクステリアやインテリア、爽快な走り、耐久性など 特有の魅力がたくさんあります。

今回のコラムでは、大阪ガスオートサービス社員による
愛車自慢『私が輸入車（外車）に乗る理由』をお伝えします！

まず、各国の車の特徴を簡単におさらい。（＊順不同 あくまでも筆者の感想です）

ドイツ ： 性能やメカニズムにこだわるが、デザインは硬派。高速安定性や安全性に優れる。
メルセデス・ベンツ BMW アウディ フォルクス・ワーゲン オペルなど

イタリア ： 恰好良さが最優先。スピードへのこだわりや遊びゴコロもあるが、信頼性はドイツ車に、実用性はフランス車に譲るところがある。
外装デザインやボディカラーがオシャレ。走行性能も高い。
フェラーリ マセラティ アルファロメオ フィアット ランボルギーニ アバルトなど

フランス ： キッチンツールのような実用性とフランスらしいセンスを施したデザイン性を両立させた内外装が特徴。
時々かなり奇抜なデザインも見られるが、フワリしているのにネバる走りや安全面も魅力。
ルノー プジョー シトロエン DSオートモービルなど

イギリス ： ほとんどのメーカーが外国資本の傘下となったが、上品な内装デザインや仕上げが特徴。
ロールスロイス ジャガー ランドローバー アストンマーティン ロータス マクラーレン MINI（発祥）など

大阪ガスオートサービス社員の愛車自慢『私が輸入車（外車）に乗る理由』

① Tさん

車種 ルノー カングー フランス車

子供ができ、当時乗っていた車ではチャイルドシートからの乗り降りが難しくなった ため
背の高い車に乗り替えたいと思った。以前フランス車に乗っていたこともあり、
シートやサスペンションがソフトなフランス車に再度乗りたいと思った。
そこで、背の高いスライドドアの車でかつMT車の設定があるカングーを選んだ。
良いところ ： 乗っていて楽しい。シートの座り心地が良い。荷物が積みやすい

デメリット ： スライドドアの開閉が重い（アシスト機能全くなし）、夏にエアコンが効かない（能力不足）
部品の入手に時間がかかることがある。ドリンクホルダーが無い。

その他 ： 国産車に比べて、欧州車のマニュアルトランスミッション（MT）は乗りやすい。
エンジンの出力特性がMT向き。またギア比がクロスしているため、変速時のつながりが良い。



② Mさん

車種 アウディ Q3 ドイツ車

一番の決め手は、国産車にないカッコいいデザインです。
子供達も独立し、車の大きさにこだわる事もなくなったので
SUV車でデザイン性と乗りやすさで決めました。
あと、アウディ店舗の素敵な香りとおもてなしも決めてのひとつに
なったと思います。（テーブルの写真は納車時のおもてなしです）
外車のわりに？燃費が良く、長距離ドライブも快適です！！



③ Tさん

車種 DSオートモービル（シトロエン） DS3 フランス車

国産車にはない外観、デザイン、色、内装などが気に入っています。
マイナーチェンジ、フルモデルチェンジが少なく、型落ちしにくい点や
ある程度の故障を前提として、修理しながら長く使うという考え方。
国内販売50台の限定車だったので、他の人と被らないです。
相棒として（名前も付けています）出来るだけ長く乗りたい。古くなるほどカッコよくなっている気がします。



さて、外車ならではの魅力は伝わりましたでしょうか？
大阪ガスオートサービスのマイカー・リース【まるごと便利な「楽のりくん」】では
国産車以外の輸入車（外車）も取り扱っています。
***新車（正規ディーラーのみ 並行輸入車不可） 中古車（ご相談）**

[『楽のりくん』の仕組みについて詳しくはこちら から](#)

【お見積依頼】
[楽のりくんの仕組み&見積ご依頼フォームからお気軽に見積依頼をしてください。](#)

または、以下のフリーダイヤルor E-mailからもお気軽にお問い合わせ下さい。
■フリーダイヤル：0120-041391
■mailto:mycar@og-auto.com

●お車の下取りお問合せ先
kaimasu@og-auto.com
大阪ガスオートサービス 車両販売グループ 宛
担当：工藤、高橋
電話番号06－6461-7022
