『スポーツカーという選択肢』

みなさんはスポーツカーというとどんな車を思い浮かべますか？

スーパーカー、GT カー、高性能な国産車などなど、スポーツカーと言うと根強い人気がありながらも、どこかひっそりとこっそりと楽しむようなところがありました。

しかし近年では各自動車メーカーがスポーツグレードを設定したり、オプションのスポーツ部品を販売したり、自分の欲しい車を選ぶ際に“身近なスポーツカー”を選択することが出来るようになっています。

“モリゾウ”ことトヨタ自動車の豊田章男会長が自らレーシングカーのハンドルを握り、車に乗ることの楽しさをどんどん発信していることも大きな要因かもしれません。
今回のコラムはみんな大好き（？）身近なスポーツカーこと“スポーツグレード”について、大阪ガスオートサービスよりお届けします。

さて、身近にスポーツグレードが選びやすくなったこのご時世ですが、車ごとにベース車両との違いは様々です。

どこを見て選んでいけばよいのでしょうか？走る・曲がる・止まるの 3 点についてご紹介します。

●走る　エンジン出力の強化や特性の変更

スポーツグレードにおいてエンジンの出力や特性の変更が行われている場合ですが、狙いは単純明快、パワーアップです。
排気量アップやターボの追加、エンジンの効率を上げるなどにより、ストレスのない加速や応答性を実現します。
急な坂道や合流に余裕をもって臨むことができるのは大きな安心感です。
またパワーがあると高速道路の走行において疲れが出にくく、遠出のハードルを下げてくれます。
車種によってはスイッチでエンジン特性を切り替えられるものもあります。

●曲がる　タイヤ・ホイール・サスペンションなど足回りの変更

足回りの変更は操作感と乗り心地に大きく影響します。
足回りを強化するとハンドル操作に対する応答性が上がり、思い通りに車を動かすことができたり、峠道や大きなカーブにおいて余裕をもって曲がることが出来ます。
また路面の状況や凸凹が車内に伝わるのでタイヤの接地を感じながら、適切な操作を行う楽しみもあります。

●止まる　ブレーキの強化

ブレーキを強化すると、当然安全性は高まります。
ブレーキの大型化や構造の変更、また摩擦係数の高い素材を使用することで、車を止める力を向上します。
無理な割り込みや飛び出しなど、万が一にブレーキをかける時に車を止める力が強力なことは大きな安心感です。

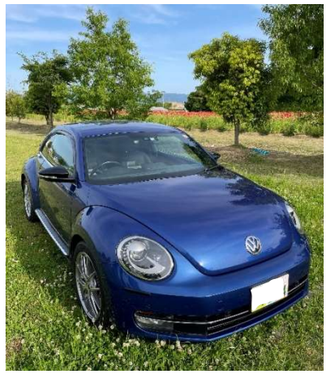
こう聞くとすべて強化したらよいと思いがちですが、
忘れてはいけないのがカタログには出てこない、乗った時のフィーリングです。標準車との違いをぜひとも体感してみてください。

大阪ガスオートサービス社員にも、”スポーツ“な車をリースしている社員が大勢います。ぜひともご覧ください！

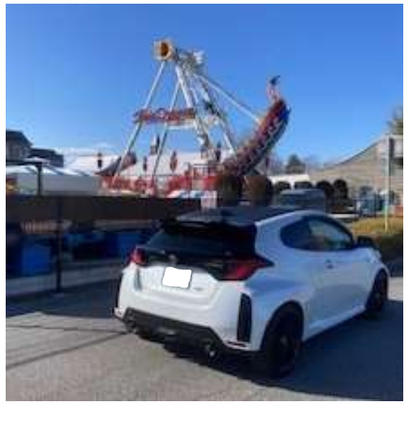
そして、気になるスポーツカーのリース料金は添付 PDF②マイカーセレクション　Vol.22 をご確認ください♪

・86　GT　トヨタ往年の大人気車、通称“86“の名を冠したスポーツカー。スタイリングは低さが肝要です。

・The Beetle Turbo　フォルクスワーゲン、“ビートル”の現代版にワーゲン伝統のスポーツカー”ゴルフ GTI“のエンジンを搭載したスポーツカー。ジェントルに主張する後ろの羽根がイイ！



・GR ヤリス　RS　トヨタのコンパクトカー“ヤリス”のような見た目ですが、よくよく見ると後輪周りががっちりしていますね。大型のネコ科動物が伏せているような迫力があります。



大阪ガスオートサービスでは、みなさまのあんな車に乗りたい！こんな車が欲しかった！というご要望にお応えできるよう日々研鑽を重ねております。
ちょっと気になる車や装備などお気軽にお問合せください。車のプロが親身にご対応させていただきます。

大阪ガスオートサービスのマイカー・リース【まるごと便利な「楽のりくん」】で、安心安全なスポーティカーライフを実現ください！

『楽のりくん』の仕組みについて詳しくはこちら　から

【お見積依頼】
楽のりくんの仕組み＆見積ご依頼フォームからお気軽に見積依頼をしてください。
または、以下のフリーダイヤル or E-mail からもお気軽にお問い合わせ下さい。
■フリーダイヤル：0120-041391
■mailto:mycar@ml.og-auto.com