

# ☆ビデオ診断研修受講後の事故・違反の削減推移

○対象企業情報:配達業A社 保有車両台数:約415台 ドライバー数:約450人

・研修対象者:過去2年間で事故・違反が3回以上あった21名

			ビデオ診断研修結果												
男女	事故違反回数	研修日	点数	運転センス	安全確認	速度	走行位置	安全間隔	合図	運転操作	注意すべき事故傾向	注意ポイント	研修後事故違反回数	研修後事故違反発生日	
1	男	4	2008.7.7	57	D	-19	-15	-5	0	0	-10	出合頭事故	見通しの悪い箇所での一時停止	0	
2	男	4	2008.7.25	55	D	-4	-27	-9	-8	0	-12	出合頭事故	見通しの悪い箇所での一時停止	0	
3	男	3	2008.8.1	62	D	-14	-12	0	-4	0	-11	出合頭事故	見通しの悪い箇所での一時停止	0	
4	男	3	2008.7.25	63	D	-6	-24	-2	-2	0	-3	出合頭事故	見通しの悪い箇所での一時停止	0	
5	男	3	2008.7.24	61	C	-13	-21	0	-8	0	-6	出合頭事故	生活道路走行時の速度コントロール	1	12.22
6	男	4	2008.7.7	75	C	-11	-11	-2	0	0	-7	被追突事故	後続車に配慮し、流れに合わせた発進	1	8.12
7	男	3	2008.7.25	71	C	-2	-12	-10	0	0	-5	出合頭事故	見通しの悪い箇所での一時停止	2	2.19、3.5
8	女	6	2008.7.25	57	D	-12	-30	0	0	0	-10	出合頭事故	飛び出し予測箇所での十分な減速	0	
9	男	3	2008.7.24	51	D	-17	-24	0	-2	-2	-13	出合頭事故	見通しの悪い箇所での一時停止	0	
10	女	7	2008.7.24	49	D	-21	-17	-6	-3	-2	-5	出合頭事故	生活道路走行時の速度コントロール	0	
11	女	5	2008.7.25	62	D	-2	-21	-10	-8	0	-3	人身事故	歩行者・自転車との安全な間隔確保	0	
12	男	7	2008.7.24	49	E	-17	-24	-6	-3	0	-16	追突事故	滑らかな加速	0	
13	男	3	2008.7.7	62	D	-19	-7	-6	-5	0	-4	出合頭事故	見通しの悪い交差点での自車を見せる発進	0	
14	男	3	2008.7.24	64	D	-18	-9	-5	0	0	-4	人身事故	交差点を曲る時の十分な減速と横断歩道確認	0	
15	男	3	2008.7.7	59	D	-17	-6	-12	0	-3	-3	出合頭事故	見通しの悪い箇所での一時停止	0	
16	女	5	2008.8.1	66	C	-18	-8	-3	0	0	-5	人身事故	交差点を曲る時の十分な減速と横断歩道確認	1	8.8
17	女	3	2008.7.25	56	D	-7	-27	-12	0	0	-10	出合頭事故	飛び出し予測箇所での十分な減速	0	
18	女	3	2008.8.1	69	C	-8	-8	-7	-2	0	-6	出合頭事故	停止できるようブレーキを構えながらの走行	0	
19	男	3	2008.7.24	63	D	-8	-21	-4	-3	0	-10	ドア開き接触	駐車車両を避ける際の安全な間隔確保	0	
20	男	4	2008.7.7	59	D	-18	-16	-4	-3	0	-9	追突事故	滑らかな加速	1	8.12
21	男	3	2008.7.7	83	D	-5	-6	-5	0	0	-1	被追突事故	後続車に配慮し、流れに合わせた発進	2	11.1、11.18

82

8

研修受講前:2年間で82件の事故・違反

研修受講後:8ヶ月で8件の事故・違反