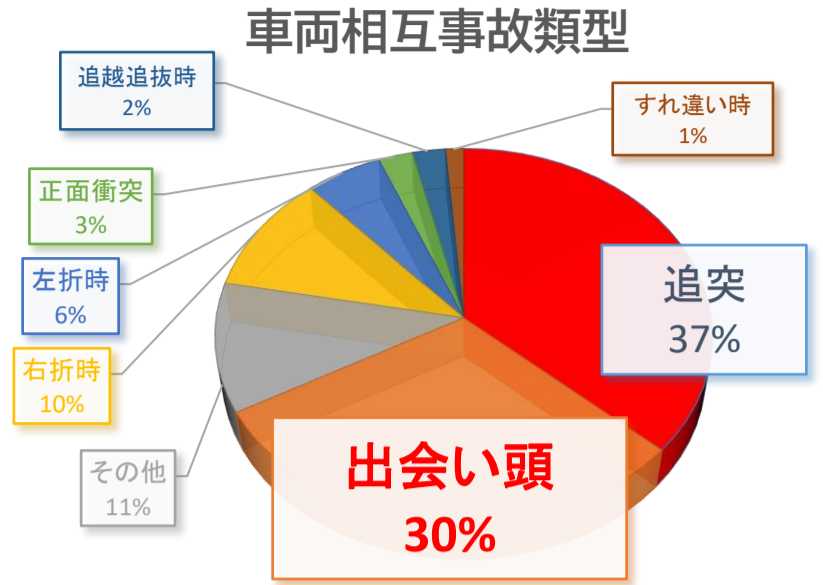


出会い頭事故🚗🚲を回避しよう！！

2020年(令和2年)。車両相互事故の中で、追突事故に続いて多かったのが**出会い頭事故**です。これも例年通りと言えます。

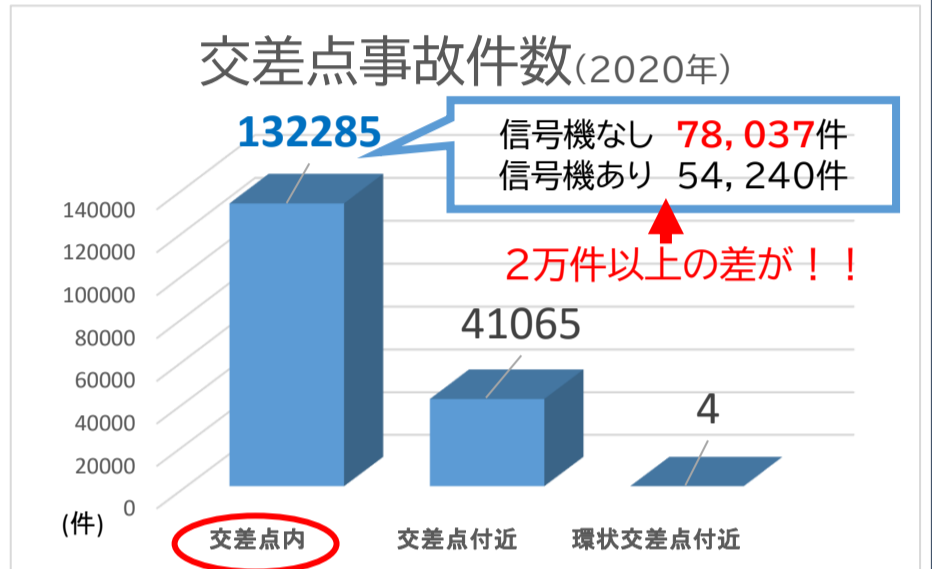
追突事故と同様に、交差点でも**”安全不確認””動静不注視”**などが事故の大きな要因となっているのではないのでしょうか？



右のグラフは2020年の**交差点に絡む事故**の詳細です。ご覧の通り、**交差点内**での発生件数が圧倒的に多く、出会い頭事故防止に対して十分な配慮が必要となります！

特に信号機のない交差点では、信号機のある交差点に比べて、**2万件以上多く**事故が発生しています！

”止まれ”や”カーブミラー”などが設置されている**見通しの悪い交差点**では十分な事故防止対策が必要となります！



Step1 ~交差点では危険予測を！~

上記に示すことから、信号がない交差点では事故発生の可能性が高まります。

”止まれ”など一時停止の指示がある交差点では、危険が潜んでいると考え、**赤信号があるつもりでまずはしっかりと停止**。起こりえる危険を「～かもしれない…」と考えてから進入しましょう！

こちらの存在に気付かず、歩行者、自転車が飛び込んでくるかも…
大回りの左折車、小回りの右折車の進入があるかも…など



Step2 ~3段階停止で事故を防止！~

見通しの悪い交差点に接近したら、まず…

- ①のように、飛び込んでくる**他者を受け入れるスペース**を持って停止！
- ②交差点に先端を合わせ、**周囲に自分の存在を知らせる**停止！
- ③最後は**左右がよく見える**場所でしっかりと停止し、左右確認！

☆**自車が優先道路の場合でも安心せずに、カーブミラー等で進入車がないかを確認**するなど、いつでも事故回避出来るようにしましょう！

