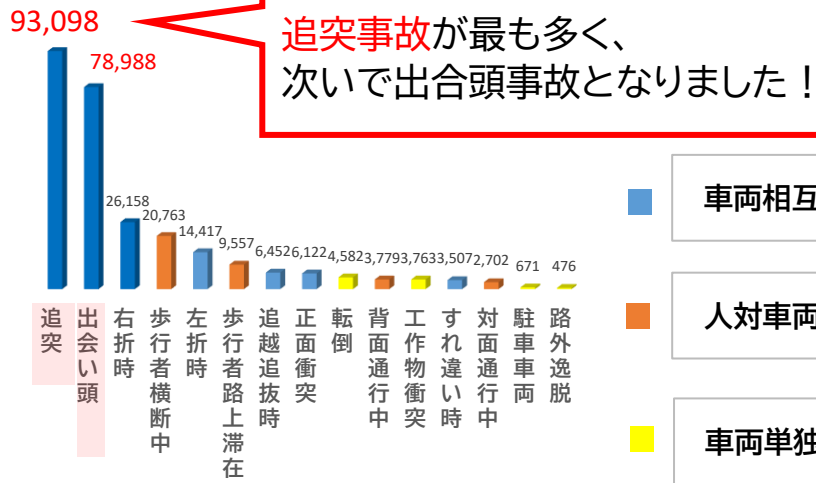


2021年の交通事故詳細(事故類型別)



追突事故が最も多く、次いで出会い頭事故となりました！

図.1 事故類型別件数グラフ ※その他の事故、列車を除く

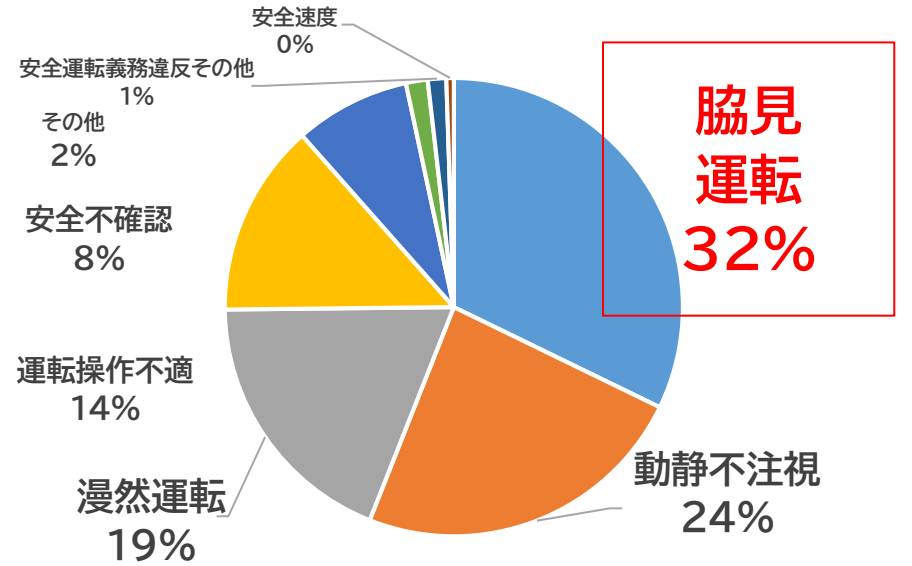


図.2 追突事故の法令違反 原付以上運転者(第1当事者)

※元データは警察庁HPから引用

2021年の交通事故詳細が発表されています。事故類型別で比較すると、図1のように例年と同じく**追突事故が最も多く**発生しました。図2はその追突事故発生時の法令違反の内容とその割合がわかるグラフです。

トップは**脇見運転**で全体の32%を占めました。次いで動静不注視(相手車両の動静の注視を怠った)、漫然運転(考え事などをして、他の車や歩行者の動きや速度信号機を見落とすなど)と7割以上が「見る」ことのエラーによるものとなっています。安全な速度や車間距離の保持など、追突事故防止の為に出来ることは他にもありますが、**しっかりと状況を捉えること**はかなり重要度が高いと言えるでしょう！



よそ見したら危ないよ！！

しっかりと状況を捉えて追突事故を防止するために、DaigasGroupでは**コメンタリー運転**を実施しています！！
次回はコメンタリー運転について詳しく説明します！



DaigasGroupは
安心運転!!